



Análisis y obtención de la estructura forestal a partir de Sistemas de Información Geográfica, datos LiDAR e imágenes satelitales para el establecimiento de riesgos asociados a infraestructuras del transporte.

Autor: Gabriel Eduardo Suárez

Tutor(es): Henrique Lorenzo Cimadevila / Joaquín Martínez Sánchez

Curso: 2020/2021

Resumen: este trabajo busca la obtención y tratamiento de la información propia de inventarios, tanto forestales como del medio físico, a través de técnicas de geo-informática, con lo cual se busca obtener datos suficientes para determinar el riesgo asociado de la influencia de las masas forestales sobre la infraestructura del transporte vial.

La resiliencia y mantenimiento de la infraestructura del transporte resulta fundamental para el desarrollo y crecimiento de cualquier país, los riesgos asociados sobre la misma son una limitación que restringe el pleno aprovechamiento, siendo los incendios forestales uno de los principales limitantes o peligros, con lo cual la caracterización y clasificación de los riesgos asociados por temas forestales resulta crucial para desarrollar actividades o labores de mantenimiento que permitan a la infraestructura desenvolver su plena capacidad y potencialidad.

En este trabajo se desarrolla o emplea, siguiendo estudios y procedimientos bibliográficos previos; una metodología que permite identificar los tramos críticos de la infraestructura vial, de una manera rápida y sencilla, utilizando para ello información de acceso público y gratuita.

